

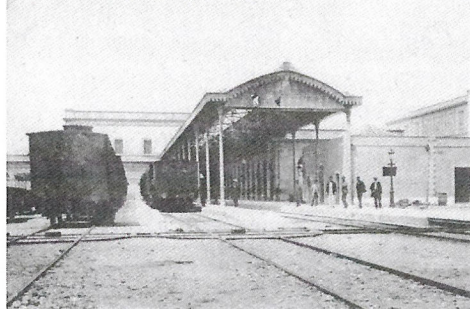
A spasso nella Trapani che non c'è più

Le foto sono tratte dalla collezione di Antonino Perrera, che ringraziamo per la preziosa collaborazione di **Beppino Tartaro**

Interno stazione ferroviaria - edit.

Achille Tartaro, non viaggiata - In questa immagine databile ai primi anni del '900, si nota la pensilina che proteggeva i viaggiatori in partenza e in arrivo al primo binario. In quegli anni, infatti, le principali stazioni ferroviarie vennero abbellite da pensiline in stile liberty realizzate in ghisa e composte, generalmente, da capitelli floreali e colonne a sezione circolare. Il traffico ferroviario tra Palermo e Trapani ebbe un notevole impulso a partire dal 1937, quando si realizzò il nuovo tratto di 47 km denominato "Via Milo" e che accorciò di 70 km la distanza tra le due

© COLLEZIONE TONINO PERRERA



Trapani - Interno Stazione Ferroviaria

città rispetto al tracciato originario "via Castelvetro".

Giuseppe Tartaro - edit. Giuseppe Tartaro - viaggiata 18/12/1920 -

Questa rarissima cartolina mostra il negozio di Profumerie Nazionali ed Internazionali di Giuseppe Tartaro, sito



in via Torrearsa 19-21. Giuseppe Tartaro (lo si vede seduto davanti al suo esercizio), nacque a Trapani nel 1897 e tra le sue numerose attività commerciali fu editore di cartoline come suo cugino Achille. U zu Pippino, com'era conosciuto tra i parenti e gli amici, morì nella sua Trapani nel 1966.

Un saluto da Trapani - Panorama piazza Cappuccini - edit. Rosa Gianquinto - viagg. 13/4/1917 - Singolare e oggi impossibile, a livello

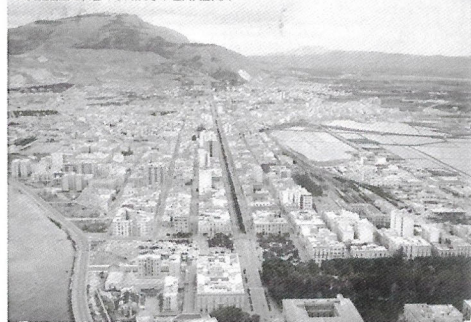


Panorama Piazza Cappuccini

visivo, questa prospettiva su Piazza Cappuccini ripresa dal mare. Sulla destra si scorge l'attuale viale Duca d'Aosta; sullo sfondo la piazza Cappuccini (oggi p.zza Generale Scio) prima che venisse edificato il Palazzo dei Mutilati. Il mare lambiva le case e la piazza e costituiva la spiaggia a sud, detta di San Francesco.

Panorama dall'aereo - edit. EGIT (Edoardo Giarrizzo) - viagg. 10/10/1966 - Sulla destra si scorgono, attraversate dalla via Virgilio, le saline che costeggiano la ferrovia e che

COLLEZIONE TONINO PERRERA



cessarono di produrre sale dopo l'alluvione del 1966. La zona è oggi totalmente edificata. Poco traffico sulle principali arterie cittadine; compresa, sulla sinistra, la litoranea da poco costruita; mentre il Campo Aula è nella sua collocazione originale est-ovest. Sul monte Erice una ricca vegetazione, oggi notevolmente diminuita a seguito dei numerosi e vandalici incendi perpetrati in oltre mezzo secolo.



Scopri la Trapani di ieri visita il sito:
www.trapaniantica.it

EXTRA
è anche sul web. Visita il sito:
www.processionemisteri.it